

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

20 sierpnia | Nr. 17. | Rok 1932.

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 128. Rozporządzenie Ministra Komunikacji o utrzymaniu mocy obowiązującej „Przepisów o stosunku służbowym pracowników próbnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Poz. 129. Rozporządzenie Ministra Komunikacji w sprawie wydawania umundurowania z II i III gatunku sukna, na miary indywidualne.

Poz. 130. W sprawie skrócenia czasu służby w Centrali Telefonicznej Ministertswa Komunikacji przy ul. Nowy-Świat Nr. 14.

Sprawy finansowe.

Poz. 131. W sprawie przejazdów rodzin osób wojskowych.

Poz. 132. W sprawie przejazdów uczestników obozów i kursów P. W. i W. F.

Sprawy ruchowe.

Poz. 133. Rozporządzenie Ministra Komunikacji o zmianach w „Przepisach o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych".

Poz. 134. W sprawie podziału miejsc w wagonach sypialnych na klasę I i II.

Poz. 135. W sprawie zawiadamiania Wydziałów Kontroli Dochodów o większych wycieczkach, pielgrzymkach, zjazdach i t. p.

Poz. 136. W sprawie zmian w załączniku I do umowy R. I. C.

Sprawy mechaniczne.

Poz. 137. W sprawie obsługi wózków motorowych.

Ruch służbowy w D. O. K. P.

Ruch służbowy w C. B. S. Przewozów na P. K. P.

Obwieszczenia i zawiadomienia

Sprostowania błędów.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

128.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1932 r. Nr. P. U. II. 157/1 o utrzymaniu mocy obowiązujacej „Przepisów o stosunku służbowym pracowników próbnych przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przesiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576) zarządza się co następuje:

§ 1. Przepisy o stosunku służbowym pracowników próbnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", wprowadzone w życie rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 września 1929 r. Nr. I/19646/29 (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 16, poz. 152) zachowują moc obowiązującą.

§ 2. Rozporzadzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia 1 sierpnia 1932 r.

129.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1932 r. Nr. P. U. V/87/19 w sprawie wydawania umundurowania z II i III gatunku sukna, na miary indywidualne.

Pracownikom, którym przysługuje umundurowanie gotowe, szyte według numerów wielkości, można wydawać na ich prośbę, umundurowanie szyte według indywidualnych miar, o ile zobowiążą się pokryć różnicę między kosztami szycia umundurowania wedle numerów wielkości, a kosztami indywidualnego szycia umundurowania.

Pracownicy, którzy chcą otrzymać umundurowanie szyte na miarę, winni złożyć deklarację na ustalonym przez D. O. K. P. formularzu, wyrażającą zgodę na dopłatę różnicy ceny szycia umundurowania.

Deklaracja ta winna zawierać wyszczególnienie części umundurowania, które pracownik chce otrzymać szyte na miarę.

Deklaracje winni pracownicy składać w przepisanej drodze służbowej przed 1 stycznia każdego roku.

Z części odzieży służbowej mogą być szyte na miarę: spodnie, kurtka sukienna, kurtka letnia i płaszcz, — pozostałe części odzieży służbowej szyte są tylko według numerów wielkości.

Różnice kosztu będą obliczone na zasadzie osiągniętych cen z przetargu na szycie poszczególnych części odzieży służbowej na miarę, w porównaniu do cen szycia wedle numerów wielkości.

Dopłaty za szycie umundurowania na miarę będą potrącane z uposażenia w 4-ch ratach.

Deklaracje pracowników o dobrowolnej dopłacie za szycie umundurowania na miarę, należy dołączyć do list odzieżowych, łącznie z kartami miar krawieckich.

130.

Nr. G. M. II/60/22 w sprawie skrócenia czasu służby w Centrali Telefonicznej Ministerstwa Komunikacji, przy ul. Nowy-Świat 14.

Z dniem 15 sierpnia 1932 r. skraca się czas służby w Centrali Telefonicznej Ministerstwa Komunikacji, przy ul. Nowy-Świat 14 do godziny 22, wobec czego służba w tej centrali trwać będzie od godziny 7.30 w lecie, a od godz. 8 w zimie do godziny 22, zamiast, jak dotąd, do godz. 22,30.

W razie potrzeby prowadzenia po tej godzinie rozmów między Dyrekcjami, połączeń dokonywać będzie Centrala Telefoniczna Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Zgłoszenia telefoniczne Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych do Ministerstwa Komunikacji o charakterze naglącym, przyjmowane będą po godz. 22 przez dyspozytorów ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i przez nich podawane będą: Dyrektorowi Departamentu Ruchu Kolejowego przez telefon Nr. 8.-11-88, Naczelnikowi Wydziału Towarowego przez telefon Nr. 9.-69-64 i Zastępcy Naczelnika Wydziału Towarowego przez telefon Nr. 9.-71-10.

SPRAWY FINANSOWE.

131.

Nr. F. D. III. 20/38 z dnia 20 lipca 1932 r. w sprawie przejazdów rodzin osób wojskowych.

Wobec coraz częściej zachodzących wypadków, przejazdów członków rodzin osób wojskowych za zaświadczeniami na ulgowy przejazd, podczas gdy służąca do tego celu legitymacja nie została w całości lub części wykorzystana, Ministerstwo Komunikacji poleca:

1) w razie okazania zaświadczenia przy kasie — sprawdzać legitymację i w wypadkach jej niewykorzystania, zaświadczenia nie honorować, lecz przy wydawaniu biletu — ostemplowywać legitymację;

2) w razie okazania zaświadczenia wraz z biletem w pociągu — traktować podróżnych z niewykorzystanemi legitymacjami, jako jadących bez biletu ważnego na przejazd (§ 12 R. P. O.).

132.

Nr. F. D. III. 20/46 z dnia 21 lipca 1932 r. w sprawie przejazdów uczestników obozów i kursów P. W. i W. F.

W związku ze zmianą taryfy wojskowej ogłoszoną okólnikiem Nr. Hou — 748 z dnia 9 lutego 1932 r., w sprawie przejazdów uczestników obozów i kursów, organizowanych przez Państwowy Urząd P. W. i W. F., Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, dla uniknięcia nieporozumień, jak następuje:

Uczestnikami obozów i kursów są: młodzież zorganizowana w hufcach, członkowie stowarzyszeń sportowych, Związek Strzelecki, Polski Związek Lekkoatletyczny, Polski Związek Gier Sportowych, Polski Związek Żeglarski i t. p.

Do korzystania z taryfy wojskowej wymienieni wyżej mają prawo **tylko w jednym wypadku,** wskazanym w taryfie wojskowej, a mianowicie:

przy przejazdach zbiorowych na kurs lub do obozu, zorganizowanego przez Państwowy Urząd P. W. i W. F., za wspólnym rozkazem wyjazdu i wydanym na tej podstawie zbiorowym biletem blankietowym. Taryfa wojskowa przysługuje oczywiście również w drodze powrotnej.

We wszystkich innych **bez wyjątku** wypadkach, a więc przy przejazdach indywidualnych, przejazdach na zjazdy, wycieczki, obozy wędrowne i zawody, taryfa wojskowa pod żadnym względem osobom wymienionym nie przysługuje.

Dla orjentacji podaje się również określenia pojęć: obóz, kurs, zawody.

1) Obozem nazywa się zebranie ludzi w terenie, pomieszczonym biwakowo w namiotach lub kwaterunkowo - biwakowo w namiotach i barakach,

2) kursem nazywa się zebranie ludzi w pewnej miejscowości, pomieszczonych w kwaterach,

przyczem celem jest w obu wypadkach **szkolenie** podług programu przysposobienia wojskowego i podniesienie sprawności fizycznej, zorganizowanej młodzieży.

W przeciwieństwie do obozu i kursu, zawody polegają na wykazaniu, osiągniętego już poziomu wyszkolenia. Ta kategorja przejazdów nie korzysta z taryfy wojskowej tak samo, jak nie służy taryfa wojskowa do przejazdów na zjazdy, wycieczki i obozy wędrowne.

SPRAWY RUCHOWE.

133.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1932 r. Nr. R. O. V/135/40 o zmianach w „Przepisach o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych“ („Nr. R 3“).

Poleca się uskutecznić w „Przepisach o doniesieniach i o przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych“ („Nr. R 3“) następujące zmiany:

1) Na str. 29 w wierszu 3 od góry po cyfrze „7“ dodać w nawiasie „(8 i 9 o wypadkach najechania pociągu na pracowników kolejowych przy prowadzeniu robót drogowych)“.

2) Na str. 29 w wierszu 7 od góry po cyfrze „9“ dodać w nawiasie „(z wyjątkiem wypadków najechania pociągu na pracowników kolejowych przy prowadzeniu robót drogowych)“.

3) W załączniku Nr. I a w wierszach 14 i 15 od góry w rubryce 14, kategoryj wypadków 8 i 9 pod wyrazem „R K“ dodać w nawiasie „(o najechaniu poc. na prac. kolej. przy prowadzeniu robót drogowych — Komisja)“.

134.

Nr. RP II/16/75 z dnia 14 lipca 1932 r. w sprawie podziału miejsc w wagonach sypialnych na klasę I i II.

Wobec zmniejszonego popytu na miejsca sypialne klasy I w ruchu zagranicznym, oraz dla ujednostajnienia systemu podziału miejsc na klasę I i II w wagonach sypialnych; Ministerstwo Komunikacji przychyla się do wniosku Towarzystwa, aby również we wszystkich zwykłych kursach zagranicznych, aż do odwołania powiększyć na P. K. P. stosownie do popytu, liczbę miejsc klasy II, pozostawiając jednak w każdym razie w wagonach I/II kl. dwa przedziały środkowe, lub najwygodniejsze, w wagonach zaś I/II/III kl. jeden taki przedział, dla podróżnych z biletami klasy I.

Ministerstwo Komunikacji zastrzega jednak:

a) że podróżnego z biletem klasy II nie wolno umieszczać w przedziale, w którym wyznaczono już miejsce podróżnemu z biletem klasy I, bez względu na to, czy podróżny korzysta z miejsca sypialnego na podstawie dopłaty, czy też na podstawie „Permis“;

b) że podróżnego z biletem klasy I można umieścić w przedziale, w którym wyznaczono już miejsce podróżnemu kl. II, tylko za zgodą podróżnego klasy I;

c) że dwa przedziały w wagonach kl. I/II, lub jeden przedział w wagonach kl. I/II/III, pozostawiono dla podróżnych z biletami klasy I, Towarzystwo może z braku pokupu, przeznaczać dla podróżnych klasy II, najwcześniej jednak w dniu odejścia wagonu, na 15 minut przed zamknięciem biura;

d) że ze względu na postanowienia punktu b), Ministerstwo Komunikacji zaleca sprzedaż miejsc klasy II, rozpoczynać od górnego miejsca.

Warunki powyższe nie naruszają prawa podróżnych klasy I, do zajmowania z jednym biletem kolejowym klasy I, dwuosobowego przedziału za stosowną dopłatą.

Odpis otrzymują wszystkie Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych.

135.

Nr. R. P. II/20/40 z dnia 22 lipca 1932 r. w sprawie zawiadamiania Wydziałów Kontroli Dochodów o większych wycieczkach, pielgrzymkach, zjazdach i t. p.

Dla zarządzenia przeprowadzenia ściślejszej kontroli biletów podróżnych, korzystających z rozmaitych ulg przejazdowych, z okazji większych wycieczek, pielgrzymek, zjazdów i t. p., Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom zawiadamiać każdorazowo w czasie właściwym Wydziały Kontroli Dochodów, o przewozach tego rodzaju, organizowanych przez Dyrekcję, bez względu na to, czy przewozy te mają się odbyć normalnemi, czy też dodatkowemi, lub nadzwyczajnemi pociągami pasażerskiemi.

136.

Nr. R. Tb. XVI. 230/7 z dnia 25 lipca 1932 r. w sprawie zmian w załączniku I do umowy R. I. C.

W umowie R. I. C., obowiązującej od dnia 15 maja 1928 r. wysłanej do Dyrekcji Okręgowej K. P. przy piśmie M. K. Nr. IV/6440/40 z dnia 30 kwietnia 1928 r., należy wprowadzić następujące zmiany:

Na str. 63 polskiego tekstu w załączniku I w pozycji „Szwecja“ w rubryce: „Adresy, pod któremi należy wysyłać wykazy długów“, wzamian słowa: „Milkontovet“ wpisać „Persontrafikbyran“, a w rubryce: „Adresy, pod któremi należy podawać telegramy o wyłączeniu wagonów kursowych“, wzamian słowa: „Bureau, Droi“ wpisać: „Personbureau“.

SPRAWY MECHANICZNE.

137.

Nr. M. W. IX. 257 z dnia 23 lipca 1932 r. w sprawie obsługi wózków motorowych.

Dla zapobiegnięcia nieszczęśliwym wypadkom z wózkami motorowemi (a więc i akumulatorowemi) Ministerstwo Komunikacji poleca przestrzegać następującego zarządzenia:

1) Pracownicy, którym się powierza wózki motorowe (a więc i akumulatorowe), powinni być obznajmieni ze sposobem ich obsługi, a również pouczeni o konieczności i sposobie należytego zabezpieczenia przed uruchomieniem mimowolnem lub nieostrożnem przez osoby niepowołane.

2) Pracownicy, wyjeżdżający poza teren kolejowy wózkami motorowemi, powinni posiadać prawo jazdy, wymagane przez miejscowe przepisy o ruchu kołowym.

3) Wózki motorowe, używane do ruchu na terenie kolei powinny posiadać urządzenia bezpieczeństwa w dobrym stanie, a do jazdy po mieście nie wolno używać wózków, które nie są zarejestrowane w urzędzie ruchu kołowego.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Mianowania:

Inż. Zienkiewicz Edward, Wicedyrektor Kolei Państwowych w Warszawie — Dyrektorem Kolei Państwowych w Warszawie.
Nr. P. O. V/2334/2 z 21 czerwca 1932.

Inż. Butkiewicz Michał, Naczelnik Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie — Dyrektorem Kolei Państwowych w Radomiu.
Nr. P. O. V/2334/2 z 21 czerwca 1932.

Mgr. Pospischil Józef, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Gdańsku.
Nr. P. O. VII/2686/2/32 z 4.V. 1932.

Inż. Burczyński Edmund, Radca K. P., Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Białymstoku Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Radcą K. P. Zastępcą Naczelnika Wydziału Mechanicznego tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 3261/1 z 23.IV. 1932.

Inż. Krajewski Michał, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Łodzi Kaliskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Kierownikiem Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/3443/3 z 13.VI. 1932.

Sambor Zygmunt, Starszy Kontroler Taryfowy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VIII/3943/1 z 17.V. 1932.

Inż. Kulwiński Alfred Józef, Kierownik Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Starszym Kontrolerem Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III/3282/1 z 17.V. 1932.

Inż. Feldt Witold, Naczelnik Parowozowni w Łodzi Kaliskiej, Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Łodzi Kaliskiej tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/3898/1 z 13.VI. 1932.

Inż. Kozakiewicz Stanisław, Naczelnik Parowozowni w Sosnowcu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Sosnowcu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/3896/1 z 13.VI. 1932.

Powierzenia kierownictw wzgl. pełnienia obowiązków:

Korytko Eugenjusz, Starszy Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — kierownictwo Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. O. III/1351/5 z 26.III. 1932.

Swaczyński Józef Aleksander, Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — pełnienie obowiązków Zastępcy Naczelnika tego Wydziału tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V. 3565/1 z 14/IV. 1932.

Mgr. Chrobak Józef, Referendarz K. P., p. o. Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Osobowego w Wydziale Osobowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VIII/4546/1 z 15/VI. 1932.

Mgr. Magierski Tomasz, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu,— pełnienie obowiązków Kierownika Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VIII/3631/1 z 14/IV. 1932.

Inż. Olszewski Stanisław, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — p. o. Kierownika Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VII/3031/1 z 25/V. 1932.

Inż. Szkóp Zygmunt, Kontroler Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie,—Kierownictwo Oddziału Ruchu w Lublinie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.
Nr. P. O. III. 401/4 z 23/IV. 1932.

Inż. Popławski Marjan, Zastępca Naczelnika Oddziału Drogowego w Siedlcach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — kierownictwo Oddziału Drogowego w Białymstoku Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. O. III. 3244/1 z 17/V. 1932.

Suchocki Kazimierz, Kontroler Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — kierownictwo Oddziału Ruchu w Białymstoku tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 2859/1 z 23/IV. 1932.

Przeniesienia:

Inż. Łaguna Stanisław, Dyrektor Kolei Państwowych w Radomiu, — na stanowisko Dyrektora Kolei Państwowych w Katowicach.
Nr. P. O. II/4242/1/32 z 30/V. 1932.

Inż. Plisowski Leon, Kierownik Działu Silnych Prądów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na takie samo stanowisko w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 3049/1 z 30/III. 1932.

Zwolnienia ze stanowisk:

Inż. Bogusławski Bolesław, Starszy Kontroler Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P."
Nr. P. O. V. 3344/1 z 17/V. 1932.

Inż. Piętka Jan, Zastępca Naczelnika Warsztatów Głównych II kl. w Pruszkowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z równoczesnem przeniesieniem do służby w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach i zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P."
Nr. P. O. VII/3031/1 z 25/V. 1932.

Inż. Służałek Eugenjusz, Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P."
Nr. P. O. III. 3049/1 z 30/III. 1932.

Inż. Hűgel Bronisław, Naczelnik Magazynu Zasobów we Lwowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P."
Nr. P. O. IV/2264/2/32 z 30/V. 1932.

Inż. Wieliński Stanisław, Naczelnik Oddziału Drogowego w Zagórzu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, z powodu likwidacji tego Oddziału, — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na: „Starszy Referendarz K. P."
Nr. P. O. IV/3507/1 z 12/IV. 1932.

Przeniesienia w stan nieczynny:

Wąsik Edmund, Wicedyrektor Kolei Państwowych, przydzielony do dyspozycji Polskiego Członka Naczelnego Komitetu Kolei Górnośląskich w Bytomiu na zasadzie § 126 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", ze względu na dobro służby — z dniem 1 czerwca 1932 r.
Nr. P. O. VII/25/1/32 z 25.V. 1932.

Mgr. Mróz Adam, Kierownik Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach na zasadzie § 126 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", ze względu na dobro służby, z dniem 1 czerwca 1932 r.
Nr. P. O. VII/4019/1/32 z 17/V. 1932.

Zwolnienia ze służby:

Myszkowski Marjan, Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Bydgoszczy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 1 lipca 1932 r., na podstawie § 126 ustęp ostatni rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).
Nr. P. O. III/1393/2 z 13/VI. 1932.

Kozłowski Stanisław, Kierownik Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 31 lipca 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 1, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. V/4954/1 z 14/VII. 1932.

Dempniak Tadeusz, Kierownik Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku z dniem 31 lipca 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 1, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. VII/4507/1 z 11/VII. 1932.

Kuźniarz Karol, Kierownik Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 30 czerwca 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. IV/4381/1 z 13/VI. 1932.

Bong Władysław, Starszy kontroler Dochodów w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dniem 30 czerwca 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. IV/4382/1 z 13/VI. 1932.

Turski Adolf, Starszy Kontroler Przewozowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dniem 30 czerwca 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. IV/4383/1 z 13/VI. 1932.

Inż. Paprocki Ludwik, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Wołkowysku, Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 30 czerwca 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią, owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. III. 4108/1 z dn. 2/VI. 1932.

KONKURSY:

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. III. 14/3 z 13/VI. 1932.

na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. VIII/92/2 z 15/VI. 1932.

na stanowisko Naczelnika Magazynu Zasobów we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/1/32 z 30/V. 1932.

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/2.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/2.

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów D. O. K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odpowiedniej gałęzi służby.

Termin składania podań do dnia 15 września 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/2.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.

Zwolnienie ze służby:

Zarębiński Roman, Kierownik Działu Rejestracji i Statystyki Przewozu Towarów z dniem 31 maja 1932 r. na podstawie § 123 ustęp 2, punkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. O. II/3911/1/32 z 12/V. 1932.

OBWIESZCZENIA.

Nr. H. T. VII. B/2 z dnia 27 czerwca 1932 r. w sprawie rozporządzeń Ministra Komunikacji, ogłoszonych w części B/3 Dz. T. i Z. K.

W części B/3 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 37, poz. 264 z dnia 27 czerwca 1932 r. ogłoszono rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1932 r. Nr. R. O. I. 4/1/31 w sprawie „Przepisów projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych (torów przemysłowych) użytku prywatnego".

W części B/3 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 37, poz. 265 z dnia 27 czerwca 1932 r. ogłoszono zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 lutego 1932 r. Nr. U. Bn. I. 4/5/32 w sprawie wydania zezwolenia na studja przedłużenia normalnotorowej kolei użytku publicznego.

W części B/3 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 37, poz. 266 z dnia 27 czerwca 1932 r. ogłoszono zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1932 r. Nr. U. Bn. II-103/4/32 w sprawie wydania zezwolenia na studja normalnotorowej kolei użytku publicznego Siemkowice — Częstochowa.

W części B/3 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 37, poz. 267 z dnia 27 czerwca 1932 r. ogłoszono obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 21 kwietnia 1932 r. Nr. U. O. I. 9/14 w sprawie sprostowania błędów w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 2 grudnia 1931 r., ogłoszonem w Nr. 2 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932 pod poz. 13.

SPROSTOWANIA BŁĘDÓW.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 12 z 1932 r. w rubryce „Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych — Przeniesienia" mylnie wydrukowano, że Kierownik Działu Silnych Prądów w Wydziale Elektrotechnicznym D. O. K. P. w Radomiu Inż. Kamiński Kazimierz Józef Bronisław Antoni zamiast **Inż. Kamieński Józef Bronisław Antoni** przeniesiony został na takie samo stanowisko w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 10 z 1932 r. w rubryce „Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych — Zwolnienia ze służby" mylnie zamieszczono nazwisko Inż. Rosenstocka Emila, Kierownika Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, zamiast w rubryce „Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych — Przeniesienia w stan nieczynny."

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 60869. 19.VIII.32. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

1 egz.

...od opłaty pocztowej





